

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ŘADA 100: OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 102 - Oprava komunikace

Stavební objekt je zakreslen v příloze B.2.1 a B.2.2

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

- ✦ Stavební objekt SO 102 – Oprava komunikace zahrnuje v technické rovině:
- ✦ Odstranění konstrukčních vrstev vozovky na porušených místech po povodních a na místech opravovaných propustků
- ✦ Dobudování těchto konstrukčních vrstev tak, aby bylo dosaženo původní nivelety komunikace
- ✦ Součinnost a navázání na ostatní stavební objekty jejichž zbudování je nutné pro správnou funkci opravené komunikace
- ✦ Odvodnění vozovky do opravených odvodňovacích zařízení

Zdůvodnění navrženého řešení:

- ✦ Navržené řešení je opravou stávající komunikace, čímž je jasné dáno jak bude komunikace opravena. Tedy tak, aby byla uvedena do původního stavu.
- ✦ Hlavním důvodem opravy je zprůjezdnění komunikace

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu byly zohledněny požadavky investora na realizaci stavebně-technických oprav komunikace. Při návrhu bylo použito geodetické zaměření stávajícího stavu a dodány byly také průběhy inženýrských sítí patrné z přílohy B.2.1 a B.2.2. Koordinační situace stavby.

4. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 102 je objektem, který bude realizován po dokončení ostatních objektů stavby. Důvodem pro toto řešení je fakt, že je nejdříve nutné mít funkční odvodňovací zařízení, aby při zvýšeném průtoku vody v příkopech nedocházelo k dalšímu poškozování vozovky a také, aby mohly být dodrženy normové postupy při jejím budování.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Projektant navrhuje následující skladbu vozovkových vrstev dle "Katalog vozovek pozemních komunikací - TP 170" (zpracovatel Stavební fakulta ČVUT Praha, Vysoké učení technické v Brně, Stavby silnic a železnic a.s. a ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., rok zpracování 2004, schváleno MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 a dále pak Dodatek k těmto TP, schváleno MD ČR pod č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010).

SKLADBA KOMUNIKACE VOZOVKY (dle TP170 D1-N-3-V-P11)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50/70	40mm	ČSN EN 13 108-1
Spoj. postřik kationaktivní emulzí	PS E		0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	50/70	70mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A		150mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt'	ŠD _B		150mm	ČSN EN 13 285
CELKEM			410mm.	

Pod spodní ochranou vrstvou ze štěrku ŠD_B pokud to bude nutné z hlediska dosažení původní nivelety, se doplní vrstva lomového kamene frakce 150-200.

Projektant při návrhu skladeb uvažuje s modulem přetvárnosti podloží E_{def} stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. 45 Mpa.

Pokud bude i po zhutnění podloží stále neúnosné je třeba ho sanovat. Projektant doporučuje provést zlepšení zeminy cementem nebo jiným pojivem popř. použít do podloží výztužné geotextilie.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Stavba není ohrožována podzemními vodami, které se zde nevyskytují i pro nadmořskou výšku samotné stavby.

Povrchové vody jsou vedeny podélným a příčným sklonem do odvodňovacích zařízení, které jsou řazeny jako stavební objekty SO 103,104, 105. Z povrchu vozovky voda odtéká do přilehlého příkopu a odtud je podélným sklonem odváděna i za pomoci opravených propustků na levou stranu komunikace. Zde se terén svažuje směrem dolů k Bolkovskému potoku kam voda odtéká.

PK komunikace bude po opravě proti povrchovým vodám chráněna právě kvalitním opravením stávajících odvodňovacích zařízení.

7. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Na PK nejsou navrhována žádná nová dopravní značení. Během stavby však bude umístěno dopravní značení pro objížďky. Návrh dočasného značení je uveden v SO 101 – DIO. Jeho umístění bude konzultace s příslušným DI-PČR.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Žádné zvláštní požadavky se na stavbu nekladou. Je nutné pouze dodržet již zmíněnou následnost budování stavebních objektů tak, aby byla zajištěna jejich správná funkčnost.

Zvláštní podmínky na údržbu komunikace také nejsou kladeny. ta bude probíhat dle příslušných platných norem, vyhlášek a zákonů.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavba se neváže na žádná technologická zařízení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Navržené materiály i konstrukční řešení stavebních objektů odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativním, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Návrh konstrukčních vrstev byl proveden dle "Katalog vozovek pozemních komunikací - TP 170" (zpracovatel Stavební fakulta ČVUT Praha, Vysoké učení technické v Brně, Stavby silnic a železnic a.s. a ODS - Dopravní stavby Ostrava a.s., rok zpracování 2004, schváleno MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 a dále pak Dodatek k těmto TP , schváleno MD ČR pod č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010).

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Projektant nepředpokládá (vzhledem k charakteru stavby) výskyt osob s omezenou schopností pohybu a orientace i přesto se doporučují následující opatření.

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

Dne 15.7.2013

Vypracoval:

Ing. Ondřej Kvaček